

LO CONTÓ IDEAL

AMANDA MARTÍNEZ



documentacion@ideal.es

Granada sobre dos ruedas

En 1935 se celebró la primera Vuelta Ciclista a España. Echó a rodar el 29 de abril en Madrid.

Once días después llegó a Granada, meta de una etapa de 283 kilómetros con salida en Murcia. A las seis y media de la mañana, dos horas más tarde de lo previsto, los corredores comenzaron a pedalear. El mal estado de la carretera les obligó a circular en tren lento hasta Lorca y Cúllar Baza. La 'serpiente multicolor' llegó a Baza a la una. La ciudad se engalanó, la carrera paró cinco minutos, un grupo de chicas repartió provisiones y volvieron a la ruta. A Guadix llegaron en cabeza Cardona, Cañardo y muy cerca el granadino Joaquín Bailón. La subida de Diezma dio ventaja a los hermanos Deloor y Bailón pinchó en el descenso. Llegaron los ciclistas en pelotón a la venta del Molinillo. A las cinco pasaron por Huétor Santillán, donde comenzó el fuerte descenso, a una velocidad de entre cincuenta y setenta kilómetros por hora, que no disminuyó hasta la meta de Puerta Real. Bailón llegó en cabeza al Fargue, a Cañardo se le salió la cadena y así la aguantó hasta el final, el austriaco Max Bulla se desmarcó y ganó tras más de once horas pedaleando. El ciclista granadino entró el octavo, pero el público lo llevó a hombros hasta su casa. Después de abrazar a sus padres ofreció a la patrona el ramo de flores que sus orgullosos vecinos le dieron.



Los gestores cedistas se reintegran a sus puestos

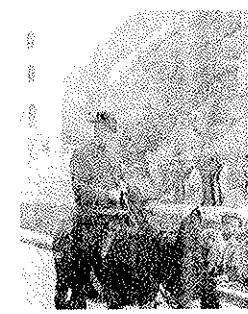


El héroe de la jornada. Aunque no ganó, Joaquín Bailón se convirtió en un héroe para sus paisanos. Portada de IDEAL del 11 de mayo de 1935.

EL GOBIERNO DE NUESTRO PAÍS...
El gobierno de nuestro país...
El gobierno de nuestro país...

LA NOTICIA Muere la burra de Manjón

El 12 de mayo de 1935 IDEAL se hizo eco de la muerte de la burriquilla que Andrés Manjón conducía diariamente camino de las Escuelas del Sacromonte. La conocían como 'la Morena', tenía treinta y cinco años y sobrevivió en más de once al padre que tantas veces llevó sobre su lomo. Los escolares hasta le organizaron un pequeño entierro. A la muerte de Manjón, la burriquilla fue utilizada por el que luego sería obispo de Guadix, Manuel Medina Olmos.



LA PORTADA



La del 9 de mayo del 45 es una de las portadas que cuentan el final de la II Guerra Mundial en Europa. Como la del 1 de mayo, la ejecución de Mussolini o la del 2, con el anuncio del suicidio de Hitler.

Max Bulla y Bailón

Francamente, no sabemos qué silueta escoger de las dos que, a toda velocidad de pedales, se nos han puesto en el primer plano de la vida de Granada. Max Bulla, el corredor austriaco, en realidad con el esfuerzo prodigioso de sus pantorillas, ha conseguido llegar el primero en esta etapa de la primera Vuelta a España. A la cabeza del

magnífico escuadrón de máquinas corredoras que llenan nuestras carreteras con la emoción del vértigo, apareció ante Granada con igual brío que hace más de cuatro siglos lo hiciera el Gran Capitán al frente de sus esforzados peones. (...) Conquistó a Granada, por alazán su bicicleta, sin banderas ni mesnadas, sin armas ni airosos gallardetes y, en vez de recia armadura, e invulnerable cota de malla, la sutil camiseta y el sintético pantaloncillo. Pero ¿y Bailón? Bailón es el único corredor granadino que viene manteniendo el honor

de la tierra nuestra a través de todas las tierras españolas. Con firmeza de gesto y duro apretar de endurecidos triceps, bíceps y demás músculos necesarios para pedalear con furia y, con ansia de dominar el espacio tragándose las leguas con voracidad insaciable, dirigir la máquina de dos ruedas. Granada tenía, hasta el presente, artistas y hombres de ciencia, la Alhambra y la Universidad, pero no tenía ningún corredor de bicicleta.

Siluetas y momentos. Zirlo. Publicado en IDEAL el 11 de mayo de 1935

AUTOSCUUELAS RALLYE
Comprueba nuestras inmejorables condiciones
958 15 36 02
AVENIDA JUAN PABLO II, 92

CURSOS INMINENTES

CURSO APLICADOR DE PLAGUICIDAS BÁSICO Y CUALIFICADO REQUISITOS SER MAYOR DE 16 AÑOS ASISTENCIA OBLIGATORIA 80% DE HORAS LECTIVAS	TÍTULO DE TRANSPORTISTA DE MERCANCÍAS Y VIAJEROS RECIBA UNA PREPARACIÓN INTENSIVA CLASES PRESENCIALES 100% ADAPTADAS A LAS NECESIDADES DEL ALUMNO PLAZAS LIMITADAS	VIGILANTE DE SEGURIDAD CENTRO HOMOLOGADO POR MINISTERIO DE INTERIOR CURSO DE 180 HORAS CON PRÁCTICAS DE TIRO Y PREPARACIÓN FÍSICA
--	---	--

!!! Mejoramos cualquier oferta!!!